

Estaciones 241

Metros 44.202

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

Número
140
572

44

TRABAJO TOPOGRÁFICO.

205666

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz



Término municipal.

San Benito

3ª Brigada.

Zona 2ª Subzona 1ª

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm.

5

Brújula de

Yzquierdo

núm.

307

cuya declinación es de

15º 41' 42"

Observador: D.

Vicente M.º Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
10	9	302 20	122 20	77.00	77.00	
11	11	90 15	270 15	198.00		
11	10	270 15	90 15	198.00	198.00	
11	12	75 40	255 40	155.00		
12	11	255 40	75 40	155.00	155.00	
12	12	75 15	255 15	146.00		
12	12	255 15	75 15	146.00	146.00	
13	12	13 = 122. 112. 28. 00				
13	12	13 = 127. 05				
Itinerario n.º 40 Chiquiza en el punto 42. Cota de 42						
Itinerario n.º 22 y termina en el punto 22. Itinerario n.º 22. Cota						
Determina el Cam. del N.º de la Pampa a Patagayán						
1	1	226 40	156 40	103.00		
1	2	156 40	226 40	103.00	103.00	
1	2	224 45	156 45	84.00		
2	1	154 15	224 15	84.00	84.00	
1	2	229 20	149 20	32.00		
2	2	149 20	229 20	32.00	32.00	
1	4	221 40	151 40	68.00		
4	2	151 40	221 40	68.00	68.00	
1	5	222 15	152 15	122.00		
5	4	152 15	222 15	122.00	122.00	
1	6	220 20	150 20	142.00		
6	8	150 20	220 20	142.00	142.00	
1	7	224 15	154 15	104.00	1128.00	

V. Romo

Notas.	Croquis.
576	<p>Croquis showing a survey route with labels: Casa de Pampa, Labor, Cam. al N.º, Mont. bajo, Lajosa, etc.</p>
	<p>Croquis showing a survey route with labels: Mont. Chiquiza, Cam. del N.º de Pampa, Cam. del N.º de Patagayán, etc.</p>

V. Romo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. - Metros.
		N.	S.		
"	20 Litaue	328	148	82	
20	19	148	328	82	82,00
"	21	229 15	149 15	64	
21	20	149 15	229 15	64	64,00
"	22	212	122	121	
22	21	122	212	121	121,00
"	23	222 20	152 20	131	
23	22	152 20	222 20	131	131,00
"	24	329 15	149 15	52	
24	23	149 15	329 15	52	52,00
"	25	240	160	104	
25	24	160	240	104	104,00
"	26	229 45	159 45	112	
26	25	159 45	229 45	112	112,00
"	27	228 20	148 20	34	
27	26	148 20	228 20	34	34,00
"	28	222	152	126	
28	27	152	222	126	126,00
"	29	221 45	151 45	111	
29	28	151 45	221 45	111	111,00
"	20 Litaue	220 20	150 20	82	
20	29	150 20	220 20	82	82,00
"	21	220 45	150 45	46	
21	20	150 45	220 45	46	46,00
"	32	52	185 20	162	1066,00

Y. Ossorio

Notas.	Croquis.
	<p>26 46 10 7</p> <p>Cambio de rumbo Cambio de rumbo</p> <p>1808 (3 m²)</p> <p>1066,00</p>
	Y. Ossorio

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 41 Caspina en el pto. 24 del It. n.º 37					
Estacion y termina en el pto. 44. E. del It. n.º 32					
Determina el camino de los Rodas de la Loba, de Hornadura					
4	1	201 20	21 30	95,00	
1	24 It. n.º 37 Estacion	21 20	201 20	95,00	95,00
4	1	201 15	21 15	86,00	
2	1	21 15	201 15	86,00	86,00
4	2	197 20	17 20	180,00	
2	2	17 20	197 20	180,00	180,00
"	3	41 20	221 20	291,00	
2	Cantillo de Nona	221 20	41 20	291,00	291,00
"	4 Estacion	181 00	1 00	138,00	
4	2	1 00	181 00	138,00	138,00
"	4	47 00	227 00	185,00	
4	Cantillo de Ant.º	227 00	47 00	185,00	185,00
4	5	166 20	246 20	125,00	
5	4	346 20	166 20	125,00	125,00
"		178 15	258 15	106,00	
6	5	258 15	178 15	106,00	106,00
"	7	176 00	256 00	254,00	
7	6	256 00	176 00	254,00	254,00
"	8	149 45	229 45	126,00	
8	7	229 45	149 45	126,00	126,00

1586,00
V. Prunier

Notas.	Croquis.
	<p>Caminos de la Loba 247° 37' E.</p> <p>Cantillo de Nona Cantillo de Ant.º</p> <p>Cantillo de Ant.º 6(4m)</p> <p>Caminos de la Loba 40° 40' N 40° 40' N 40° 40' N</p> <p>66 58 15 1</p>

V. Prunier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
d	e	270 15	90 15	151	
e	d	90 15	270 15	151	154,00
"	f	270 00	90 00	199	
f	e	90 00	270 00	199	199,00
"	g	271 15	91 15	240	
g	f	91 15	271 15	240	240,00
"	h	270 45	90 45	162	
h	g	90 45	270 45	162	162,00
"	I = 06 de este Tmip. p.	272 15	92 15	176	
I	h	92 15	272 15	176	176,00
17	20 Pitaco	161 45	344 45	141	
20	19	344 45	161 45	141	141,00
"	21	220 15	40 15	135	
21	20	40 15	220 15	135	135,00
"	22	220 00	40 00	130	
22	21	40 00	220 00	130	130,00
"	23	218 15	38 15	142	
23	22	38 15	218 15	142	142,00
"	24	218 00	28 00	153	
24	23	28 00	218 00	153	153,00
"	24	307 00	127 00	164	
24	Cano Diego Quimi	127 00	307 00	164	164,00
"	24	26 00	206 00	102	
24	Carilla	206 00	26 00	102	102,00
"	25	211 00	21 00	97	
25	24	21 00	211 00	97	97,00

1992,00
V. Choniz

Notas.	Croquis.
	<p>62 69 199</p>
	<p>V. Choniz</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	48	207 ^o	127 ^o	147 ^o	
48	477	127 ^o	207 ^o	147 ^o	147 ^o
"	49	212 ^o	132 ^o	102 ^o	
49	48	132 ^o	212 ^o	102 ^o	102 ^o
"	50	172 ^o	252 ^o	72 ^o	
50	49	252 ^o	172 ^o	72 ^o	72 ^o
50 = 44. E. Tm ^o 22					
<p>Itinerario n^o 42 Empieza en el punto 15 Estaca del Tm^o n^o 22 y termina en el punto 14 E. Tm^o n^o 14 Cametera de las Chimeras Determina el Cam^o de Sevilla y el Cametero</p>					
"	1	340 ^o	160 ^o	20 ^o	
1	15. E. Tm ^o 22	160 ^o	340 ^o	20 ^o	20 ^o
"	2	250 ^o	170 ^o	96 ^o	
2	1	170 ^o	250 ^o	96 ^o	96 ^o
"	2	247 ^o	167 ^o	110 ^o	
2	2	167 ^o	247 ^o	110 ^o	110 ^o
"	4 Estaca	6 ^o	186 ^o	61 ^o	
4	2	186 ^o	6 ^o	61 ^o	61 ^o
"	5	226 ^o	156 ^o	205 ^o	
5	4	156 ^o	226 ^o	205 ^o	205 ^o
"	6	218 ^o	128 ^o	117	82 ^o hms

V. Arriaga

Notas.	Croquis.
	<p>12 12 3</p>
<p>Las 9 primeras Estacas de este Itin^o son Trocha del Cam^o de Sevilla y el de Cabera Re don de Benagura</p>	<p>12 20 5</p>

V. Arriaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	5	138 ⁰⁰	218 ⁰⁰	117 ⁰⁰	117 ⁹⁰
"	7	318 ¹⁵	128 ¹⁵	110 ⁰⁰	
7	6	128 ¹⁵	318 ¹⁵	110 ⁰⁰	110 ⁰⁰
"	8	218 ⁰⁰	138 ⁰⁰	251 ⁰⁰	
8	7	128 ⁰⁰	218 ⁰⁰	251 ⁰⁰	251 ⁰⁰
"	9 <i>Pitau</i>	317 ⁴⁵	137 ⁴⁵	242 ⁰⁰	
9	8	127 ⁴⁵	217 ⁴⁵	242 ⁰⁰	242 ⁰⁰
"	10	254 ⁰⁰	174 ⁰⁰	84 ⁰⁰	
10	9	174 ⁰⁰	254 ⁰⁰	84 ⁰⁰	84 ⁰⁰
"	11	18 ¹⁵	198 ¹⁵	153 ⁰⁰	
11	10	198 ¹⁵	18 ¹⁵	153 ⁰⁰	153 ⁰⁰
"	12	18 ⁰⁰	198 ⁰⁰	144 ⁰⁰	
12	11	198 ⁰⁰	18 ⁰⁰	144 ⁰⁰	144 ⁰⁰
"	13	214 ¹⁵	214 ¹⁵	122 ⁰⁰	
13	12	214 ¹⁵	214 ¹⁵	122 ⁰⁰	122 ⁰⁰
"	14	60 ²⁰	240 ²⁰	224 ⁰⁰	
14	13	240 ²⁰	60 ²⁰	224 ⁰⁰	224 ⁰⁰
"	15	214 ⁴⁵	214 ⁴⁵	175 ⁰⁰	
15	14	214 ⁴⁵	214 ⁴⁵	175 ⁰⁰	175 ⁰⁰
"	16	25 ⁰⁰	205 ⁰⁰	166 ⁰⁰	
16	15	205 ⁰⁰	25 ⁰⁰	166 ⁰⁰	166 ⁰⁰
"	16	282 ⁰⁰	102 ⁰⁰	297 ⁰⁰	
16	a	102 ⁰⁰	282 ⁰⁰	297 ⁰⁰	297 ⁰⁰
"	a	282 ¹⁵	102 ¹⁵	297 ⁰⁰	
a	b	102 ¹⁵	282 ¹⁵	297 ⁰⁰	297 ⁰⁰

2378
V. Oriz

Notas.	Croquis.
	68
	67
	22
	2

V. Oriz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6	b	282 20	102 30	176 ⁰⁰	
6	c	182 30	282 30	176 ⁰⁰	176 ⁰⁰
"	17	359 ⁰⁰	179 ⁰⁰	165 ⁰⁰	
17	18	179 ⁰⁰	259 ⁰⁰	165 ⁰⁰	165 ⁰⁰
"	18	253 30	173 30	141 ⁰⁰	
18	177	173 30	253 30	141 ⁰⁰	141 ⁰⁰
"	19	352 15	173 15	132 ⁰⁰	
19	18	173 15	253 15	132 ⁰⁰	132 ⁰⁰
"	20 Litau	357 ⁰⁰	177 ⁰⁰	121 ⁰⁰	
20	19	177 ⁰⁰	257 ⁰⁰	121 ⁰⁰	121 ⁰⁰
"	20	256 45	176 45	111 ⁰⁰	
21	20	176 45	256 45	111 ⁰⁰	111 ⁰⁰
"	22	114 20	194 20	110 ⁰⁰	
22	21	194 20	114 20	110 ⁰⁰	110 ⁰⁰
"	23	20 15	210 15	172 ⁰⁰	
23	22	210 15	20 15	172 ⁰⁰	172 ⁰⁰
"	24	20 20	210 20	158 ⁰⁰	
24	23	210 20	20 20	158 ⁰⁰	158 ⁰⁰
"	25	20 20	210 20	171 ⁰⁰	
25	24	210 20	20 20	171 ⁰⁰	171 ⁰⁰
"	26	221 45	221 45	152 ⁰⁰	
26	25	221 45	41 45	152 ⁰⁰	152 ⁰⁰
"	27	41 20	221 20	144 ⁰⁰	
27	26	221 20	41 20	144 ⁰⁰	144 ⁰⁰
"	26	21 20	201 20	150 ⁰⁰	175 ⁰⁰

V. Perreyé



Notas.	Croquis.
	<p>20 55 17 7</p>
	<p>V. Perreyé</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	41	40 20	220 20	201.0	
41	40	220 20	40 20	201.0	201.00
"	42	40 15	220 15	190.0	
42	41	220 15	40 15	190.0	190.00
"	40	40 45	220 20	198.0	
40	42	220 20	40 45	198.0	198.00
"	41	40 45	220 45	270.0	
44	40 = 167° 30	220 45	40 45	270.0	270.00
44 = 147° 14. Pitau					
Itinerario n° 42. Empieza en el punto 4 del Itin° 42. E. y termina en el punto 14 E Itin° 42. Determina el Cami de Sevilla (Pitau) de Madrid.					
"	1	7 00	187 00	208.0	
1	A Itin° 42 Pitau	187 00	7 00	208.0	208.00
"	2	6 45	186 45	141.0	
2	1	186 45	6 45	141.0	141.00
"	3	7 30	187 30	254.0	
3	2	187 30	7 30	254.0	254.00
"	4	24 15	161 15	210.0	
4	3	161 15	24 15	210.0	210.00
"	5	24 00	160 20	193.0	
5	4	160 20	24 00	193.0	193.00

16 22.00
y Pitau

Notas.	Croquis.

V. Arriaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	8	323 ⁰⁰	143 ⁰⁰	188 ⁰⁰	
8	7	143 ⁰⁰	323 ⁰⁰	188 ⁰⁰	188 ⁰⁰
"	7	309 ⁴⁵	129 ⁴⁵	177 ⁰⁰	
9	8	129 ⁴⁵	309 ⁴⁵	177 ⁰⁰	177 ⁰⁰
9 = 25 Estac ^o del Trin ^o 22					
Itinerario n ^o 45 Empieza en el punto 101 E. del Trin ^o (La Cañal Haba) y termina en el punto 15. E. del Trin ^o 22					
Determina el Cam ^o de la Cabeza de Roca y la granada					
"	1	4 ⁴⁵	184 ⁴⁵	85 ⁰⁰	
1	104 Estac ^o Trin ^o (Haba)	184 ⁴⁵	4 ⁴⁵	85 ⁰⁰	85 ⁰⁰
"	2 (1)	4 ³⁰	184 ²⁰	80 ⁰⁰	
2	1	184 ²⁰	4 ²⁰	80 ⁰⁰	80 ⁰⁰
"	2	249 ⁰⁰	169 ⁰⁰	275 ⁰⁰	
2	2	169 ⁰⁰	249 ⁰⁰	275 ⁰⁰	275 ⁰⁰
"	4	342 ³⁰	162 ³⁰	165 ⁰⁰	
4	3	162 ³⁰	342 ³⁰	165 ⁰⁰	165 ⁰⁰
"	5	350 ¹⁵	170 ¹⁵	107 ⁰⁰	
5	4	170 ¹⁵	350 ¹⁵	107 ⁰⁰	107 ⁰⁰
"	6	344 ²⁰	164 ²⁰	218 ⁰⁰	
6	5	164 ²⁰	344 ²⁰	218 ⁰⁰	218 ⁰⁰
"	7	244 ¹⁵	164 ¹⁵	225 ⁰⁰	
7	6	164 ¹⁵	244 ¹⁵	225 ⁰⁰	225 ⁰⁰

1520.00
V. Norriq

Notas.	Croquis.
	<p>15 10 3 Cabeza de Roca Cam^o de la Cabeza Fermi^o de La Haba 101 It^o 1 (Lmites)</p>
	<p>35 25 11 1 Chap^o de la Cabeza Chap^o de la Haba Fermi^o de La Haba 101 It^o 1 (Lmites)</p>

V. Norriq

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	8	340 15	160 15	181.00	
8	9	160 15	340 15	181.00	181.00
	9	355 45	175 45	142.00	
9	8	175 45	355 45	142.00	142.00
	10	336 30	156 30	73.00	
10	9	156 30	336 30	73.00	73.00
	11	329 00	149 00	170.00	
11	No Estac	149 00	329 00	170.00	170.00
	12	320 00	183 30	104.00	
12	11	183 30	320 00	104.00	104.00
	13	350 00	170 00	210.00	
13	12	170 00	350 00	210.00	210.00
	14	40 15	220 15	73.00	
14	13	220 15	40 15	73.00	73.00
	15	33 00	213 00	210.00	
15	14	213 00	33 00	210.00	210.00
	16	357 00	177 00	86.00	
16	15	177 00	357 00	86.00	86.00
	17	358 00	178 00	151.00	
17	16	178 00	358 00	151.00	151.00
	18	358 15	178 15	142.00	
18	17	178 15	358 15	142.00	142.00
	19	355 00	175 00	176.00	
19	18	175 00	355 00	176.00	176.00
	20 Estac	345 00	165 00	266.00	1718.00

V. Ponce

Notas.	Croquis.

V. Ponce

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
2	1	42 20	222 20	141 50	141 50
"	3	222 15	42 15	199 00	
3	2	42 15	222 15	199 00	199 00
"	4	221 45	41 45	800	
4	3	41 45	221 45	800	800
"	5	222 00	42 00	119 00	
5	4	42 00	222 00	119 00	119 00
"	6	222 00	41 45	212 00	
6	5	41 45	222 00	212 00	212 00
"	7	222 20	42 20	222 00	
7	6	42 20	222 20	222 00	222 00
"	8	69 15	249 15	229 00	
8	7 & Colmanillo	249 15	69 15	229 00	229 00
"	9	68 45	248 45	208 00	
9	8	248 45	68 45	208 00	208 00
"	10 Litau	69 00	249 00	248 00	
10	9	249 00	69 00	248 00	248 00
"	11	69 20	249 20	149 00	
11	10	249 20	69 20	149 00	149 00
"	12	71 20	251 20	252 00	
12	11	251 20	71 20	252 00	252 00
	12 = H. Add this with (delimites) Distau				205 200

V. Perrier

Notas.

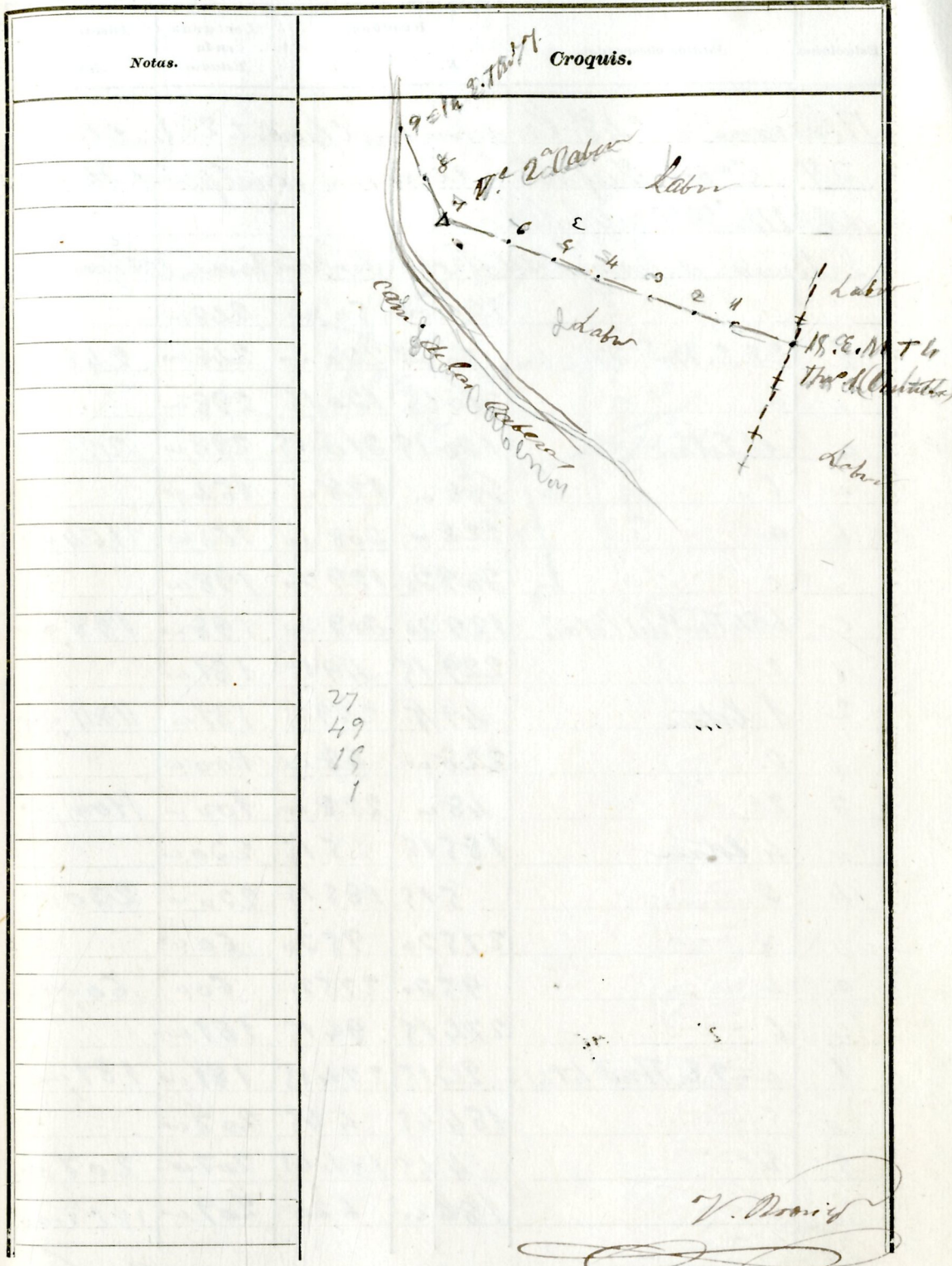
Croquis.

The sketch shows a path starting from point 12 on the left, moving right to point 11, then down to point 10, then right to point 9, then up to point 8, then right to point 7, then up to point 6, then right to point 5, then up to point 4, then right to point 3, then up to point 2, and finally right to point 1. The word 'Habon' is written near points 2, 3, 4, and 5. On the right side, 'H. de la Hab.' is written vertically. A dashed line with crosses is drawn vertically on the left side, passing through points 12, 11, and 10. The numbers 1 through 12 are placed near their respective points along the path.

V. Perrier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario número 7. Comienza en el punto 15 E del					
Itinerario número 11 del límite y termina en el punto 14 E.					
Itinerario número 7 Estación					
Determinación del Vertice 2. Caberac					
"	1	80 20	260 20	200	
1	15 E. Itin. 1 (Límite)	260 20	80 20	200	200
"	2	80 45	260 45	211	
2	1	260 45	80 45	211	221
"	0	79 45	259 45	149	
0	2	259 45	79 45	149	149
"	4	81	261	91	
4	0	261	81	91	91
"	5 Estac	80 45	260 45	172	
5	4	260 45	80 45	172	172
"	6	80 20	260 20	201	
6	5	260 20	80 20	201	201
"	7	80 15	260 15	153	
7	6	260 15	80 15	153	153
"	8	222	222	179	
8	7 12 Caberac	222	222	179	179
"	9	42 45	222 45	282	
9	8	222 45	42 45	282	282
9 = 14 E. del Itin. 7.					1638,00

V. Moris



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario en ° 48 Comienza en el punto 28. E. del N.º.					
27 C. de la Zapilla y termina en el punto 26. E. del N.º. Al Cidela las Rodas					
Determina el arroyo del Rebeitan, del momento Constante					
		230 00	50 00	248 00	
1	28. E. Fin 27 Zapilla	50 00	220 00	248 00	248 00
"	a	210 15	120 15	298 00	
a	1 E Estac	120 15	210 15	298 00	298 00
a	b	208 00	128 00	164 00	
b	a	128 00	208 00	164 00	1664 00
"	c	209 20	129 20	198 00	
c	6 E. Fin 27 Zapilla	129 20	209 20	198 00	198 00
d	2	229 15	49 15	181 00	
2	1 Estac	49 15	229 15	181 00	1581 00
"	d	228 00	48 00	100 00	
d	2	48 00	228 00	100 00	1100 00
"	4 Estac	185 15	5 15	220 00	
4	d	5 15	185 15	220 00	230 00
"	a	275 20	95 20	60 00	
a	4	95 20	275 20	60 00	60 00
"	b	274 15	94 15	181 00	
b	a-9. E. Fin 27 Zapilla	94 15	274 15	181 00	181 00
"	f	184 45	4 45	207 00	
f	4	4 45	184 45	207 00	207 00
"	6	186 00	6 00	209 00	186 700

V. Novis

Notas.

Croquis.

V. Novis

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
6	5	6 00	186 00	209 00	209 00
4	a	200 15	120 15	158 00	
a	6 Putana	120 15	200 15	158 00	158 00
"	b	298 00	118 00	280 00	
b	a = 120 15 del N. al S. Putana	118 00	298 00	280 00	280 00
"	c	299 15	119 15	149 00	
c	b	119 15	299 15	149 00	149 00
"	7	230 15	50 15	179 00	
7	6	50 15	230 15	179 00	179 00
"	8	229 45	49 45	149 00	
8	7	49 45	229 45	149 00	149 00
"	9	245 15	65 15	182 00	
9	8	65 15	245 15	182 00	182 00
"	10 Putana	244 20	64 20	180 00	
10	9	64 20	244 20	180 00	180 00
"	a = 167 00 del Putana	315 00	135 00	98 00	
a	10	135 00	315 00	98 00	98 00
"	b	314 20	134 20	294 00	
b	a	134 20	314 20	294 00	294 00
"	11	231 00	51 00	183 00	
11	10	51 00	231 00	183 00	183 00
"	12 Putana	221 15	51 15	247 00	
12	11	51 15	221 15	247 00	247 00
"	13	220 15	40 15	135 00	
13	12	40 15	220 15	135 00	135 00

V. Obispo

Notas.	Croquis.
Empty space for notes	
<p>77 84 24 2</p>	<p>V. Obispo</p>

